



Verstralende kop- en werklampen

Met de nieuw ontwikkelde koplamp en werklampen, zal de bestuurder een veilige en eenvoudige manier van werken ervaren in het donker.

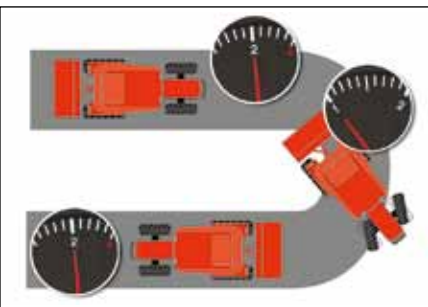


Multifunctioneel

De Kioti NX is uit te rusten met vele optie's. De combinatie sneeuwschuif en strooier achterop maken de Kioti NX de ideale winterdienst machine.

Voorlader

De KIOTI KL155 voorlader is speciaal ontworpen voor de NX5010 tractor. Gebouwd voor efficiënte prestaties en bestuurd met één hand op de joystick. Snelle de- en montage van de voorlader van de tractor en ook het wisselen van werktuigen is voorzien van een snelwisselsysteem.



Stuur uitslag assistent (Stage IIIB motor)

De optionele stuuruitslag assistent is beschikbaar voor veiliger, efficiënter en preciezer werk. De motortoeren zullen automatisch met 10% dalen wanneer er scherp gedraaid wordt, dit draagt bij aan brandstof besparing, veiligheid en het vermijden van piekbelastingen in een scherpe bocht.



Onafhankelijke aftakas PTO

De standaard aftakas aan de achterzijde is gemakkelijk geactiveerd met een simpele klik van een knop. Een veiligheidssysteem voorkomt dat de motor start wanneer de PTO knop aan staat. Extra op de niet HST-modellen is de keuze voor 750 omw/min, die ook als 540 ECO gebruikt kan worden om brandstof te besparen bij licht werk. Optionele AUTO AFTAKAS. Inschakelbaar met een knop zal de aftakas automatisch stoppen wanneer het werktuig met de hefinrichting omhoog komt en weer automatisch in het werk gesteld worden bij zakken van de hefinrichting. Veilig, efficiënt en comfortabel voor iedere bestuurder.



Model	NX4510C	NX5010C	NX5510C	NX4510CH	NX5010CH	NX5510CH	NX6010CH
	Stage IIIA		Stage IIIB	Stage IIIA		Stage IIIB	
Motor							
Model	4A220LWM-K	4B243LWM-K	3F183T	4A220LWH-K	4B243LWH-K	3F183T	3F183T
Motor vermogen (pk (kW))	45(33.7)	50(36.5)	55(41)	45(33.7)	50(36.5)	55(41)	60(44)
Type	4-cilinder watergekoelde diesel		3-cilinder watergekoelde Common Rail	4-cilinder watergekoelde diesel		3-cilinder watergekoelde Common Rail	
Aantal cilinders	4		3	4		3	
Inhoud (cc)	2197	2435	1826	2197	2435	1826	1826
Turbo	X	X	Turbo	X	X	Turbo	Turbo
Inhoud							
Dieseltank (ltr.)	56						
Aftakas							
Type	Onafhankelijk						
Achter aftakas (omw/min)	540/750 (540E)			540			
Middenonderaftakas (omw/min)	2000						
Hydrauliek							
3-punts hefinrichting	Positie-, Trekkraacht- en Mix controle						
3-punts hef type	Cat. I						
Hefvermogen (kg)	1.605						
Rij-aandrijving	Mechanisch			Hydrostatisch			
Versnellingen	24 x 24			3 groepen traploze snelheid			
Rij-richting	Synchro Shuttle			Hydrostatisch			
Besturing	Hydrostatische besturing						
Remmen	Natte multi schijfremmen			Niet van toepassing			
Koppeling	Droge plaat koppeling			Niet van toepassing			
Differentieel slot	Standaard op achterwielen						
Voorwiel aandrijving	Hydraulische multi schijf koppeling						
Banden maten							
Voor	9.5-16	9.5-18	9.5-16	9.5-16	9.5-16	9.5-18	9.5-18
Achter	13.6-26	13.6-28	13.6-26	13.6-26	13.6-26	13.6-26	13.6-28
Rij-snelheid							
Vooruit (km/uur)	0,18-28	0,18-28	0-28	0-28	0-28	0-30	0-30
Achteruit (km/uur)	0,16-25	0,16-25	0-28	0-28	0-28	0-30	0-30
Afmetingen							
Totale hoogte (ROPS/CAB) (mm)	2415	2440	2415	2415	2415	2440	2440
Breedte spoor (mm)	1324						
Wielbasis (mm)	1920						
Bodemvrijheid (mm)	376	400	376	376	376	400	400
Gewicht (kg)	1992	2077	1988	1988	1988	2063	2063

Specificaties en uitvoering kunnen zonder kennisgeving veranderen.

STANDAARD UITVOERING

- 1-hendel joystick met 2DW
- Hoogte instelbaar heflat
- Telescopische stabilisatoren
- Kruijpersneling (mechanisch)
- Hydrostatische besturing
- Verstelbaar stuur
- Zwaaitrekhaak
- Handrem (mechanisch)
- 1 DW met koppelingen
- 7-pin stekker
- Olie koeler
- Differentieel slot
- Telescopische heflat
- 12 V aansluiting
- Claxon
- Natte schijfremmen
- Airconditioning
- Midden onder aftakas
- Verwarming
- Bekerhouder
- Veiligheidsglas in cabine

OPTIONEEL

- 2e DW ventiel
- Maximale stuuruitslag assistent
- Frontgewichten
- Dieseltank slot
- Automatische aftakas in/uit
- Achteruitkijk spiegel in cabine
- Achterruitwisser
- CD speler
- Zwaailamp
- Werklampen achter
- Etage trekhaak



Uw Kioti dealer informeert u graag:



www.kioti-tractors.eu
Telefoon +31 (0)181 45 88 45
info@pols.nl



KIOTI NX SERIE

45 - 60 PK

SCHAKEL OF

HYDROSTAAT



2 JAAR GARANTIE

EU PARTS CENTER

Run ahead of the pack

KIOTI NX

DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE



Modern en elegant 'Kioti' ontwerp

Het moderne en elegante motorkap ontwerp maakt snel en gemakkelijk toegang mogelijk voor dagelijks onderhoud.

Trekkraft compensatie (Stage IIIB motor)

Deze nieuwe eigenschap maakt het mogelijk voor de motor om een stabiele en consequente trekkraft onder alle omstandigheden te behouden.



No Stall (HST)

Wanneer de 'No Stall knop' is geactiveerd, zal de tractor zichzelf beschermen tegen toerental verlies van de motor. Vooral handig bij voorlader werk met wisselende belastingen. De bestuurder kan ook middels een knop de maximum rij-snelheid instellen. Altijd de juiste rij-snelheid bij het werktuig: veilig, precies en comfortabel.

Aftakas PTO cruise

Het aftakas toerental wordt zelfs onder de zwaarste omstandigheden op peil gehouden. Simpelweg de knop activeren en de aftakas draait het ingestelde toerental. Wanneer in gebruik, kan de bestuurder de vooraf ingestelde aftakas toeren beïnvloeden door simpelweg op de inc.(+) of dec.(-) knop te klikken.



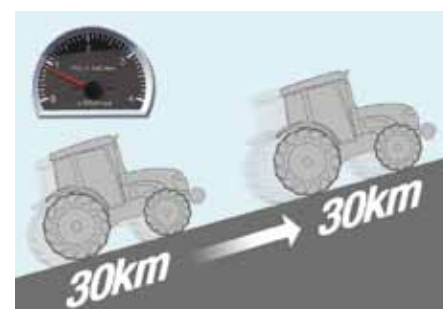
Hydrostaat HST linked pedaal

Wanneer de HST linked pedaal knop wordt geactiveerd, worden het HST pedaal en het motortoerental gesynchroniseerd. Geen onnodige geluidproductie, brandstofbesparing en meer comfort voor de bestuurder. Simpel, eenvoudig, slim gebruik van HST en motor.



Schone en krachtige motor

De NX motor is volledig in overeenstemming met de laatste Europese emissie eisen. Een volledig elektronisch gecontroleerde CRDI (Common-rail Direct Injection) motor (Stage IIIB) zorgt voor krachtige prestaties en het laagste geluid en vibratie in zijn klasse. Bescherming van het milieu van de hoogste klasse.



Rij- snelheid cruise control (HST)

Het elektronische HST controle systeem maakt het mogelijk om met de tractor een vaste snelheid aan te houden ongeacht wat de conditie van de weg of van de lading is. Dit is een erg handige eigenschap voor werk dat een precieze snelheid nodig heeft. Optimaal werk, minimale foutmarge en comfort voor de bestuurder.

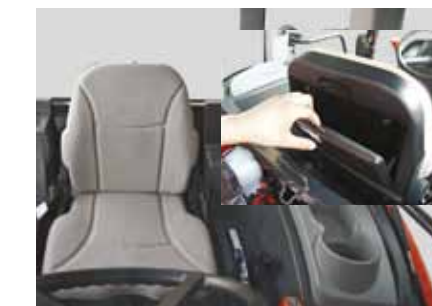


Duurzaam, krachtig en gemakkelijke HST transmissie

De HST modellen hebben in de praktijk hun prestaties bewezen. Zwaar werk wordt door de HST krachtig, soepel en efficiënt volbracht. De drie groepen hydrostaat, hoog/midden/laag wordt bediend door het tweeling pedaal dat het werk simpeler, soepeler en veiliger maakt.

Soepele stuurbekrachtiging

Met hydraulische stuurbekrachtiging heeft de tractor een soepel reagerende besturing die met minimale inspanning van de bestuurder de tractor daarheen stuurt waar hij het wil, ongeacht de aard van het werk.



Deluxe geveerde stoel

De ergonomisch ontworpen volledig aanpasbare geveerde stoel met stoffen bekleding laten de bestuurder comfortabel rijden ongeacht zijn werkzaamheden. In de achterkant van de stoel bevindt zich een ingebouwd vak voor het opbergen van instructieboeken.

Standaard Airconditioning en Verwarming

Het superieure koel- en verwarmings-systeem garandeert optimale klimaat omstandigheden in de cabine, zomer en winter, instelbaar naar behoefte.



Ergonomische Joystick standaard

De ergonomisch ontworpen Joystick bedient de 2 dubbelwerkende ventielen. Aangesloten op de voorlader is de één-handbediening een feit. Standaard bij NX tractoren.

Breed en Ruimtelijk zicht

De nieuwe comfortabele cabine met verbeterd interieur zal de vermoeidheid van de bestuurder minimaliseren, zelfs na lange dagen werk. De voorruit met verbeterde ruitenwisser positie en de uitgebreide geluidsisolatie in combinatie met het ruim zicht zorgt voor een geavanceerdere veilige werkplek.

